



Resolución Sub Gerencial

Nº 0493 -2016-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

Los Expedientes de Registro Nros. 78906, 78904 y 53402-2016, descargo presentado por el representante de **EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC**, en adelante el administrado, en contra de las actas de control Nros. 000632, 000600 y 0445-2016 de registro N° 66428, 66272 y 50490-2016, por incumplimiento al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobada por Decreto Supremo N°.017-2009.MTC, (RNAT) en adelante el reglamento, el informe técnico N° 102-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc. y;

CONSIDERANDO:

Que, dentro de los servicios de transporte terrestre de personas el Reglamento Nacional de Administración de transporte aprobado por el D.S. 017-2009-MTC define lo siguiente en el artículo 3º numeral 3.62 Servicio de transporte realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada, mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Vehículos, y el presente Reglamento,

Que, para el pronunciamiento del presente, sustancialmente debe tenerse presente el numeral 3.63 del reglamento acotado que precisa: El servicio de transporte especial de personas - Es Modalidad del Servicio de transporte público de personas prestado **sin continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad**; Se otorga a los Transportistas mediante una autorización y se presta en el ámbito nacional, regional y provincial bajo las modalidades de: **Transporte Turístico**, de Trabajadores, de estudiantes. Se entiende por: 3.63.1.- Servicio de Transporte Turístico Terrestre: Servicio de Transporte de Personas que tiene por objeto el traslado de turistas, por vía terrestre, hacia los centros de interés turístico y viceversa, con el fin de posibilitar el disfrute de sus atractivos. Se presta en vehículos que cuentan con comodidades especiales, mediante las modalidades de: 3.63.1.1.- Traslado: Consiste en el transporte de usuarios desde los términos de arribo, establecimientos de hospedaje u otros establecimientos donde se prestan servicios turísticos hasta puntos de destino de la misma Ciudad o centro poblado y viceversa. 3.63.1.2.- Visita Local: Consiste en el transporte organizado de usuarios dentro de una ciudad o centro poblado con el fin de posibilitarles el conocimiento y disfrute de atractivos turísticos del lugar. 3.63.1.3.- Excursión: Consiste en el transporte de usuarios fuera de la ciudad o centro poblado donde se origina el servicio, no concluyendo pernoctación. 3.63.1.4.- Gira: Consiste en el transporte de usuarios entre centros turísticos con itinerario fijo y preestablecido, que se inicia en una Ciudad o Centro Poblado distinto al que concluye. 3.63.1.5.- Circuito: Consiste en el transporte de usuarios que, partiendo de una ciudad o centro poblado, recorre centros y atractivos de otros lugares, retornando al lugar de origen con itinerario fijo y preestablecido. En tal sentido debe considerarse que para el acatamiento de la condición de operación antes señalada, deben concurrir conjuntamente las siguientes características, propias del servicio de transporte turístico, como se ilustra a continuación:

1. Es una sub modalidad de servicio de transporte público de personas que se caracteriza por la existencia de una contraprestación económica.
2. Es una modalidad del servicio de transportes especial de personas, que debe ser prestado **sin continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad**.
3. Tiene por objeto el traslado de turistas por vía terrestre, hacia los centros de interés turístico y viceversa, con el fin de posibilitar el disfrute de sus atractivos. Establecido en la Ley N° 29408.

Que, mediante Resolución Sub Gerencial N° 450-2014-GRA/GRTC-SGTT de fecha 13 de agosto del 2014, se otorga a: **EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC**. Autorización para prestar servicio de **transporte turístico de ámbito regional**, por el lapso de diez años, contado del 13 de agosto del 2014 al 13 de agosto del 2024; para la prestación del servicio de transporte especial en la modalidad de servicio turístico; Que en la parte resolutiva de la resolución señalada se precisa que **“está prohibida de realizar transporte público de personas en modalidad distinta a la autorizada, bajo pena de cancelación de la autorización”**, siendo que en el presente caso el administrado estaría incumpliendo la condición de prestar unidamente servicio de transporte turístico;

Que, de las diversas acciones de control y fiscalizaciones realizadas por personal de Inspectores de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de Arequipa, mediante operativos de fiscalización, levantamiento de Actas de Control, recolección de información desde diferentes puntos de salida y llegada de los vehículos (plaqueos), mediante centros de monitoreo y control de flotas, se ha detectando que **EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC**, estaría **incumpliendo los términos de la autorización para la que es titular**; Por tal razón de acuerdo a los objetivos trazados por esta Sub Gerencia Regional de Transporte Terrestre, entre los que se encuentra **proteger la vida, tutelar los intereses públicos, defender el derecho de los usuarios en el ejercicio de la prestación del servicio de transporte terrestre, sujeto a supervisión, fiscalización y control, sirven de sustento para el levantamiento de las actas de control por los incumplimientos a las Condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias, conforme al siguiente detalle:**

Nº	FECHA	ACTA DE CONTROL	PLACA	EXPEDIENTE	RUTA
1	22-06-2016	000632-2016	V8Q-966	66428-2016	MAJES-AREQUIPA
2	28-12-2015	000785-2015	V8Q-966	66272-2016	AREQUIPA-MAJES
3	28-12-2015	000785-2015	V8Q-966	50440-2016	MAJES-AREQUIPA

1. Mediante expediente administrativo de registro N° 66428-2016, se deriva el acta de control N° 000632 de fecha 22 de junio del 2016, levantada en contra del vehículo de placa de rodaje V8Q-966, de propiedad del administrado, en la ruta **Majes-Arequipa**, que al momento de ser intervenido el inspector de campo detecta lo siguiente: realizar el servicio de transporte de personas en modalidad distinta, el inspector constató que realizaba servicio de transporte regular de personas de Majes-Arequipa, Código C.4.a, Calificación: Muy Grave, Consecuencia: Cancelación de la Autorización, Medida Preventiva: Suspensión Precautoria de la autorización; asimismo a bordo el vehículo trasladaba 14 personas;



Resolución Sub Gerencial

Nº 0493-2016-GRA/GRTC-SGTT

- Con Informe N° 414-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI.fisc. de registro N° 66272-2016, el inspector de campo remite el acta de control N° 000600 de fecha 21 de junio del 2016, levantada en contra del vehículo de placa de rodaje V8Q-966, de propiedad del administrado, en la ruta Arequipa-Majes, en el acto de la fiscalización el inspector detecta lo siguiente: realizar el servicio de transporte de personas en modalidad distinta a la autorizada, Código C.4.a, Calificación: Muy Grave, Consecuencia: Cancelación de la Autorización, Medida Preventiva: Suspensión Precautoria de la autorización; a bordo del vehículo se contabiliza a 16 pasajeros, presenta un contrato de prestación de servicios N° 000318, manifiesto de pasajeros N° 000049,
- Con Informe N° 313-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI.fisc. de registro N° 50440-2016, el inspector de campo remite el acta de control N° 0445 de fecha 10 de mayo del 2016, levantada en contra del vehículo de placa de rodaje V8Q-966, de propiedad del administrado, en la ruta Majes-Arequipa, en el acto de la fiscalización el inspector detecta lo siguiente: realizar el servicio de transporte de personas en modalidad distinta a la autorizada, Código C.4.a, Calificación: Muy Grave, Consecuencia: Cancelación de la Autorización, Medida Preventiva: Suspensión Precautoria de la autorización; a bordo del vehículo se contabiliza a 13 pasajeros, presenta un contrato de prestación de servicios N° 000483, con formatos pre-impresos, en dichas actas de control se ha tipificado el incumplimiento a las Condiciones de Acceso y Permanencia, según siguiente detalle:

CÓDIGO	INFRACIÓN	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
C.4.a.	El incumplimiento de cualquiera de las condiciones de acceso y permanencia previstas en el: Art. 41.1.2 del D.S. 017-2009-MTC. Realizar solo el servicio autorizado. Art. 114.1.3 El vehículo autorizado es utilizado para la prestación de servicios en forma distinta al servicio autorizado	Muy Grave	Cancelación de la autorización	Suspensión precautoria de la autorización para prestar servicio de transporte en la ruta o del servicio especial de personas O del servicio de transporte privado de personas o del servicio si se trata del transporte de mercancías o mixto

Que, de conformidad con el numeral 103.1 del artículo 103º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias (RNAT), establece: "Una vez conocido el incumplimiento y previo al inicio del procedimiento sancionador, la autoridad competente requerirá al transportista para que cumpla con subsanar la omisión o corregir el incumplimiento de detectado o demuestre que no existe el incumplimiento, para ello se otorgará un plazo mínimo de cinco (5) días y un máximo de treinta (30) días calendario, la no subsanación, dentro del plazo de ley de alguno de los incumplimientos tipificados en el anexo I, determinará el inicio del procedimiento administrativo sancionador;

Que, el administrado estando dentro de los plazos establecidos, presenta los expedientes de descargo de registro N° 78906, 78904 y 53402-2016, cabe precisar que en dichos descargos, los argumentos ofrecidos son los mismos como fundamento, sin haber adjuntado medio probatorio alguno que sustente su pedido y que pueda ser valorado al momento de resolver, el administrado solicita como petitorio se declare nulo el acta de control y ordene el archivo definitivo del presente proceso (...), manifiesta el administrado que el vehículo de placa de rodaje V8Q-966 de propiedad de la Empresa ha sido intervenido por los inspectores de la GRTC, (...) aduce que al solicitarme los documentos de habilitación vehicular de inmediato los -alcance, indica que sin dejarme de explicar se pusieron a llenar el acta, a lo cual me negué a firmar (...), manifiesta que la minivan estaba transportando turistas con ámbito regional (...), alega que para tal servicio se realizó un contrato de servicio de turismo, menciona el administrado que el viaje de turismo con ámbito regional no constituye infracción al reglamento, ya que para obtener una autorización hemos tenido que cumplir todos los requisitos, por lo que considera injusta la forma en que son maltratados los transportistas formales, frente a los informales;

Que, conforme se advierte las actas de control N° 000632 y 0445, el inspector retuvo los contratos de prestación de servicios pre-impresos Nros. 000321 fecha 22 de junio del 2016 y en cuanto al contrato 000483 no tiene fecha de suscripción de la misma ni tampoco los días en que se realizará la prestación del servicio, ambos contratos suscritos por la persona de Natalia Quispe Arapa con DNI 29481428, quien consigna como domicilio la Mza. A 27 lote 22 Pedregal, es decir el mismo domicilio de la Empresa Transportes Sin Fronteras Express SAC., asimismo, con acta de control 000600 se retuvo el contrato de servicios N° 000318 la cual no está suscrita por la supuesta contratante Vanesa Ccahua Quispe, en consecuencia dichos contratos no cumplen con lo establecido en el artículo 83º del D.S. 017-2009-MTC., por tanto carecen de valor, lo que determina que el administrado estaría realizando el servicio de transporte "en modalidad distinta al servicio autorizado", infringiéndose lo establecido en el numeral 41.1.2.2 del art. 41º de la norma señalada tipificándose con el código C.4.a y a las Condiciones de Acceso y Permanencia art. 16º, por lo que lo sustentado en el descargo carece de fundamento; evidenciándose contradicciones en los descargos y los documentos probatorios, que hace presumir a esta administración que los documentos presentados por el administrado en los descargos no se ajustan a la verdad, por lo que se habría tratado de sorprender a esta administración con la presentación de documentación inexactos, no obstante la conducta del administrado supone una **transgresión del principio de presunción de veracidad**, en vista que, si bien a través de dicho principio la Administración Pública se encuentra en el deber de presumir como veraces los documentos presentados por el administrado, **esta situación ha quedado desvirtuada desde el momento en que se ha verificado que el documento cuestionado contiene cuestiones de fondo, que lo invalidan**.

Que, en relación los manifiestos de pasajeros Nros. 000047 y 000049 los mismos no están suscritos por el gerente de la empresa ni del conductor Julián Simón Cahua Uchiri, transgrediendo lo establecido en el art. 82º del D.S. 017-2009-MTC y la Resolución Directoral N° 1946-2009-MTC/15 que aprueban los formatos que deberá ser utilizado por los transportistas que prestan servicio de transporte de personas. En consecuencia los argumentos ofrecidos por el administrado, carecen de fundamento sumario que determine o desnaturalice la esencia u objeto principal y fundamental del contenido de las actas de control descritas;

Que, con estos antecedentes, plaqueos, y las actas de control levantadas por los inspectores de transporte y los informes de fiscalización tienen **valor probatorio respecto al incumplimiento detectado, salvo prueba en contrario**, conforme lo señala el artículo 121º numeral 121.1 del reglamento, cabe precisar que en las actas de control, consta el lugar de origen y destino del servicio de transporte realizado Arequipa-Majes y Majes-Arequipa, ante tales evidencias, es preciso señalar que es el administrado quien a través de elementos probatorios, debe perseguir enervar lo consignado en las actas de control, respecto a la presunta responsabilidad en la comisión del incumplimiento detectado de código C.4.a, debiendo



Resolución Sub Gerencial

Nº 0442-2016-GRA/GRTC-SGTT

presentar los medios probatorios que sustenten sus argumentos, sin embargo no desvirtúa de forma alguna la prestación del servicio no autorizado en el cual ha sido detectado el administrado, con el levantamiento de las actas de control referidas, por lo que corresponde iniciar el procedimiento administrativo sancionador contra el transportista, según lo establecido en el numeral 118.13 de artículo 118º del reglamento, que señala textualmente lo siguiente: "Por resolución de inicio del procedimiento, por iniciativa de la propia autoridad competente cuando tome conocimiento de una infracción por cualquier medio o forma, cuando a mediado orden motivada del superior, petición o comunicación de otros órganos o entidades públicas, en el ejercicio de sus funciones hayan detectado situaciones que pueden constituir infracciones al presente reglamento".

Que, cabe precisar que interpuesta la medida preventiva la misma que según lo dispuesto por el reglamento, determina lo siguiente en su artículo 113º numeral 113.4.-La imposición de esta medida preventiva recaerá sobre la ruta o rutas en que se ha incurrido en las causales previstas en este numeral, tratándose del servicio de transporte de personas o mixto, sobre todo el servicio o tratándose del servicio de transporte de mercancías.

Que, asimismo el reglamento ha previsto en su numeral 114º la aplicación de la suspensión precautoria de la habilitación del vehículo o del conductor, siendo causales para su aplicación, entre otros, el supuesto establecido en el numeral 114.1.3 referido a: "El vehículo habilitado es utilizado para la prestación de servicios en forma diferente al servicio autorizado, o no cumpla con transmitir información a la autoridad competente mediante el sistema de monitoreo inalámbrico permanente del vehículo";

Que, el artículo 146º de la Ley N° 27444, dispone que "iniciado el procedimiento la autoridad competente mediante decisión motivada y con elementos de juicio suficientes puede adoptar, provisoriamente bajo su responsabilidad, las medidas cautelares establecidas en esta ley u otras disposiciones jurídicas aplicables, mediante decisión fundamentada, si hubiera posibilidad de que sin su adopción se arriesga la eficacia de la resolución a emitir" en ese temperamento, el artículo 236º del acotado cuerpo legal dispone que la autoridad que instruye el procedimiento podrá disponer la adopción de medidas de carácter provisional que aseguren la eficacia de la resolución final que pudiera recaer, con sujeción a lo previsto por el precitado artículo 146º de la Ley 27444, los mencionados articulados dejan a discreción de la autoridad dictar la resolución que estime más adecuada a la finalidad de garantizar o reordenar la viabilidad o efectividad de los efectos que haya de producir la resolución que se pronuncia definitivamente sobre el objeto del procedimiento; Asimismo, el Tribunal Constitucional mediante sentencia recaída en el expediente N° 03951-2007-PA/PC, en cuanto a la adopción de medidas preventivas, ha desarrollado el juicio de adecuación, el juicio de necesidad y el juicio de proporcionalidad en sentido estricto;

Que, de conformidad al artículo N° 149º de la Ley 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General prescribe que: La autoridad responsable de la instrucción, por propia iniciativa o a instancia de administrados, dispone mediante resolución irrecusable la acumulación de los procedimientos en trámite que guarden conexión, y el artículo 84º del Código Procesal Civil, de aplicación supletoria a los procedimientos administrativos, establecen que "hay conexidad cuando se presentan elementos comunes entre distintas pretensiones o, por lo menos afines a ellas" en el presente caso se puede determinar que existe conexidad, pues se encuentran referidos al mismo incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia contenidas en el reglamento, entonces corresponde acumular los expedientes de descargo de registro Nros. 78906, 78904 y 53402-2016, y el expediente administrativo de registro Nros. 66428, 66272 al expediente 50440-2016, derivado de las actas de control N° 000632, de fecha 22 de junio de 2016, 000600 de fecha 21/06/2016, y 0445 de fecha 10/05/2016;

Que, el articulado 16º del D.S. 017-2009-MTC (RNAT) establece en el numeral 16.1 el acceso y la permanencia en el transporte de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente reglamento, por su parte el numeral 16.2 precisa que el incumplimiento de estas condiciones determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida esta, determina la perdida de la autorización, como consecuencia de un procedimiento administrativo sancionador, asimismo el artículo 107º del reglamento glosado, prescribe además que la autoridad competente, podrá adoptar en forma individual o simultanea, alternativa o sucesiva, entre otras, la medida preventiva de suspensión precautoria del servicio;

Que, asimismo el artículo 113º del reglamento acotado, prescribe la suspensión precautoria del servicio, en su numeral 113.4 precisa: Tratándose del servicio de transporte especial de personas la imposición de esta medida recaerá sobre todo el servicio. Por otro lado el numeral 113.5.5 del art. 113º del mismo cuerpo legal señala: "En el caso de los supuestos contenidos en el numeral 113.3.6, cuando se trate de la prestación del servicio de transporte con vehículos cuya habilitación se encontraba suspendida y en el numeral 113.3.7; El levantamiento de la suspensión precautoria del servicio se producirá cuando firme la resolución de sanción que corresponda";

Que, ante tales incumplimientos detectados y la incertidumbre de saber las condiciones técnicas y de operación relacionadas con el tipo de servicio en que son empleados los vehículos, resulta oportuna y necesaria la aplicación de la medida preventiva expresada a continuación, debido a que la administración no podrá permitir la prestación del servicio de transporte terrestre de personas, en vehículos que no se encuentren habilitados para la prestación del servicio de transporte regular de personas, y dejar a la suerte las condiciones de seguridad y la salud de los usuarios del servicio, así como a terceros; por tanto, esta administración es la obligada a tomar acciones de control y fiscalización, y evitar que el servicio de transporte especial de personas (Transporte Turístico) se desnaturalice, teniendo en cuenta que los mismos usuarios que utilizan este servicio manifestaron dirigirse a sus domicilios, incumpliéndose con lo establecido en el art. 3º numeral 3.63 del D.S. 017-2009-MTC;

Que, en tal sentido la Sub Gerencia de Transporte Terrestre, como ente competente en materia de transporte terrestre, debe emitir medidas preventivas y/o correctivas que tengan por objeto resguardar la seguridad de los usuarios, la salud y el medio ambiente, los principios de Legalidad (1.1), del Debido Procedimiento (1.2), estipulados en la ley N° 27444 Ley de Procedimiento Administrativo General, y habiéndose valorado la documentación obrante, y en mérito a las diligencias preliminares efectuadas, ha quedado establecido que la **EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC.**, ha incumplido con las Condiciones de Acceso y Permanencia, por ello debe sujetarse al art. 103º señala (...) 103.2.- No procede el otorgamiento del plazo a que hace referencia el numeral anterior y se dará inicio inmediato al procedimiento sancionador contra el



Resolución Sub Gerencial

Nº 0493-2016-GRA/GRTC-SGTT

transportista (...), en consecuencia al no haberse desvirtuado la comisión del incumplimiento de Código C.4.a, sancionada mediante las actas de control referidas en los párrafos precedentes, procede a:

Iniciar y/o proseguir el Procedimiento Administrativo sancionador a EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC.; dictar la Suspensión Precautoria de la prestación del servicio, por la comisión del presunto incumplimiento de las Condiciones de Acceso y Permanencia; aplicable para el presente caso, incumplimiento de código C.4.a tipificado en el artículo 41º Numeral 41.1.2.2 que establece, realizar solo el servicio autorizado y Art. 114.1.3 "El vehículo autorizado es utilizado para la prestación de servicios en forma distinta al servicio autorizado" del Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC – RNAT, Todo ello teniendo en cuenta que la finalidad del procedimiento administrativo sancionador es cautelar el interés público, en la prestación del servicio de transporte terrestre de personas.

Que, estando a lo opinado mediante informe técnico Nº 0102-2016 GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización de Transporte Interprovincial, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 Ley del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial Nº 833-2015-GRA/PR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Declarar INFUNDADO los extremos de los expedientes de descargo de registro Nº 78906, 78904 y 53402-2016, efectuado por el señor Julián Simón Ccahua Uchiri, respecto a las Actas de Control Nº 000605 y 000785-2015, levantada en contra del vehículo de placa de rodaje V8S-962, por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente resolución

ARTICULO TERCERO.- ACUMULAR los expedientes de descargo Nros. 78906, 78904 y 53402-2016 y el expediente administrativo Nº 66428, 66272 al expediente 50440-2016, derivadas de las actas de control Nº 000632, 000600 y 0445-2016, levantadas en contra de EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC., en concordancia al Art. 149º de la Ley 27444 Ley de Procedimiento Administrativo General, por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

ARTÍCULO CUARTO.- PROSEGUIR EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR iniciado con el levantamiento de las Actas de Control Nº 000632, 000600 y 0445-2016, en contra de: EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC., con RUC Nº 20558721121, en su condición de transportista, por la comisión del incumplimiento contenido en el articulado 41º Numeral 41.1.2.2, tipificado con el código C.4.a conforme al anexo I, tabla de incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte – D.S. 017-2009-MTC, por los considerandos expuestos en la presente resolución.

ARTÍCULO QUINTO.- DICTAR LA MEDIDA PREVENTIVA DE SUSPENSION PRECAUTORIA DE LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PERSONAS (MODALIDAD SERVICIO TURISTICO), a: EMPRESA DE TRANSPORTES SIN FRONTERAS EXPRESS SAC. con RUC Nº 20558721121, autorizada mediante Resolución Sub Gerencial Nº 450-2014-GRA/GRTC-SGTT, y sus modificatorias, al resultarle aplicable lo establecido en el artículo 146º y 236º de la Ley Nº 27444, así como el numeral 113.4 artículo 113º del D.S. 017-2009-MTC., la cual precisa, tratándose del servicio de transporte especial de personas, la imposición de esta medida recaerá sobre todo el servicio, por la comisión del incumplimiento contenido en el articulado 41º Numeral 41.1.2.2, tipificado con el código C.4.a conforme al anexo I, tabla de incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias, por las consideraciones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.



ARTICULO SEXTO - DICTAR LA MEDIDA PREVENTIVA DE SUSPENSION PRECAUTORIA DE LA HABILITACION VEHICULAR DE LA UNIDAD V8Q-966, de la flota vehicular habilitada para prestar el servicio de transporte especial de personas, al resultarle aplicable lo establecido en el artículo 114º numeral 114.1.3 del D.S 017-2009-MTC., en merito a las consideraciones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución. Conforme lo establecido en la Ley Nº 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, y la Ley Nº 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, dicha medida preventiva se hará efectiva el mismo día de su notificación.

ARTICULO SEPTIMO.- DISPONER al administrado EMPRESA DE TRANSPORTE SIN FRONTERAS EXPRESS SAC., a través de su gerente general don JULIAN SIMON CCAHUA UCHIRI, el acatamiento de las medidas preventivas dispuestas en la presente resolución, bajo apercibimiento de denunciar penalmente a sus representantes legales.

ARTICULO OCTAVO - ENCARGAR la notificación de la presente resolución al área de transporte interprovincial.

Dada en la sede de la Sub. Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa.

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

10 SEP 2016

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Flor Angela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA